|  |
| --- |
| **乗務員指導教育記録簿（適性診断受診結果の活⽤）** |
| **実施⽇時** | **〜** | **実施場所** |  |
| **実施者⽒名** |  | **運転者⽒名** |  |
| **適性診断受診⽇** |  | **適性診断種別** |  |  |
| **■良い点が認められた項⽬****＜良い点についてしっかり認めてあげたうえで、それを維持してもらうような働きかけを指導概要として記録＞** |
| **■運転時に注意してもらいたい点****＜運転傾向を確認し運転特性として⾃覚を促したうえで、⽇頃の運転をどう考えるかについて指導概要として記録＞** |
| **■運転者が安全運転をするために、⾃ら考えた運転⽬標や感想等** |
| **運転⽬標** |  |
| **＜実⾏し易い運転⽬標の設定、診断及び指導を受けての感想等を記録＞** |

|  |
| --- |
| **乗務員指導教育記録簿（適性診断受診結果の活⽤）** |
| **実施⽇時** | **2023年10⽉1⽇ 10:00 〜 10:20** | **実施場所** | **本社営業所** |
| **実施者⽒名** | **運⾏管理者 ●● ●●** | **運転者⽒名** | **●● ●●** |
| **適性診断受診⽇** | **2023年9⽉30⽇** | **適性診断種別** | **⼀般診断** |  |
| **■良い点が認められた項⽬****＜良い点についてしっかり認めてあげたうえで、それを維持してもらうような働きかけを指導概要として記録＞****・思いやり運転度****歩⾏者等との⼗分な距離、ゆっくりした速度が実⾏できている。****周りの歩⾏者や⾃転⾞が予想できない動きをする可能性があることを常に念頭に置き、いつでも対応可能な距離及び速度をしっかり意識した運転を⼼がける。** |
| **■運転時に注意してもらいたい点****＜運転傾向を確認し運転特性として⾃覚を促したうえで、⽇頃の運転をどう考えるかについて指導概要として記録＞****・先急ぎ運転度****前⽅⾞両との⾞間距離が短く、突発事故等を避けるには不⼗分である。****⾞間距離を空けることにより他の⾞両に割り込まれても到着時間には⼤差がなく、常にゆとりを持った運転を⼼がける。** |
| **■運転者が安全運転をするために、⾃ら考えた運転⽬標や感想等** |
| **運転⽬標** | **⼗分な⾞間距離の確保** |
| **＜実⾏し易い運転⽬標の設定、診断及び指導を受けての感想等を記録＞****・⾼速道路、⼀般道路の区別なく、常に⾞間距離を⼗分に確保することを⼼がける。****他の⾞両が予想外の動きをすることがあることを認識し、もし事故を惹起した場合、その対応に時間を要する点を考慮し、事故防⽌が最も⼤切であることを肝に銘じる。****・健康管理に注意する。****診断結果において指摘されたSAS罹患の可能性を考慮し、⽣活習慣の⾒直しに努める。** |