

平成 22 年 4 月 1 日 制定
平成 24 年 4 月 1 日 改定

トラックドライバー・コンテスト兵庫県大会 実 施 要 綱

【目 的】

法規の尊重と運転技能及び整備点検技術の向上を図り、交通事故の防止と環境負荷の低減に努めるとともに、トラックドライバーとしての誇りをもたせ社会的責務を自覚させる。

【主 催】

社団法人兵庫県トラック協会

【後 援】

国土交通省神戸運輸監理部

兵庫県

兵庫県警察

財団法人兵庫県交通安全協会

(順不同)

【協 力】

いすゞ自動車近畿株式会社

神戸日野自動車株式会社

三菱ふそうトラック・バス株式会社 近畿ふそう

UDトラックスジャパン株式会社

(順不同)

【日時・会場】

日時 平成 24 年 7 月 21 日 (土) 9 時 ~ 16 時 30 分

会場 兵庫県警察本部運転免許試験場

明石市荷山町 1649 - 2

TEL. 078 - 912 - 1628

【部門及び定員】

11 トン部門、4 トン部門、トレーラ部門、女性部門の 4 部門とし、各部門 20 名とする。

【出場選手と資格】

1. 兵庫県トラック協会会員事業所在籍の運転者で勤務成績が優秀であること。
但し、会員事業所在籍の運転者以外の出場資格等を別に定め、参加を認める。
2. 参加申込日において、過去 3 年間人身事故を起こしたことがないこと。
3. 参加申込日において、過去 1 年間無事故無違反であること。
4. 各部門への出場は原則として 1 事業所 1 名とする。
但し、定員を超えた場合、より多くの会員に参加してもらうため、1 会員あたりの参加数を調整することがある。
5. 全国トラックドライバーコンテストで優勝した者並びに全国トラックドライバーコンテストに各部門を通じて 2 回出場している者等、全国トラックドライバーコンテストの出場資格のない者は出場することができない。
6. 無資格者並びに参加申込日から大会当日までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の入賞は取り消すものとする。

【申込み】

出場選手が勤務する兵庫県トラック協会会員事業所が所属する支部の推薦による。

【表彰】

1. 選手表彰

(1) 兵庫県トラック協会会長賞

各部門の入賞者（優勝～3位）

同一会員の入賞者は各部門上位1名とし、以下は繰り上げとする。

(2) 各部門の優勝

ア 兵庫県警察本部長・兵庫県交通安全協会会長賞（連名）

11トン部門の優勝者

イ 神戸運輸監理部長賞

4トン部門の優勝者

ウ 兵庫県知事賞

トレーラ部門並びに女性部門の優勝者

2. 事業所表彰

(1) 兵庫県トラック協会会長賞

各部門の入賞者（優勝～3位）が所属する事業所

【全国トラックドライバーコンテストへの推薦】

協会長が、当大会の結果を踏まえ出場資格要件を勘案し兵庫県代表を選出し推薦する。

【競技審査の概要】

1. 学科競技

60分の時間をもって、安全な交通の方法等に関する必要な知識の会得状況について単答式により試験する。

試験は、法規（道路交通法）、構造機能（車両）及び運転常識（プロドライバーとしての一般的認識事項等）について行う。

2. 実科競技

(1) 一定時間における運転の基本操作及び整備点検について審査する。

(2) 審査内容は以下のとおりとする。

ア 運転技能

○審査の主眼

安全無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術について審査する。

満点は400点とし、運転競技採点表に基づいて減点方式にて採点する。

(ア) 運転操作及び法規履行

運転態度、安全措置、発進、制動、走行、車体感覚、通行区分、進路変更、直進・右左折（巻き込み防止措置を含む。）、ハンドル操向、適切なシフトアップ、駐停車等。

(イ) 競技車両

各部門の競技車両の車型は、選択制とせず当日示す。

但し、女性部門については、事前に車両クラス（2トン車、4トン車、11トン車、トレーラ）を選択できる。

競技車両は、出場部門により以下の通りとする。

4トン部門：4トン車を使用

11トン部門：11トン車を使用

トレーラ部門：トレーラを使用

女性部門：事前に使用する車両クラスを選択。

(ウ) コース走行

幹線、模擬市街路のコース走行（発進、停止を含む。）交差点通過（右折及び左折を含む。）ホーム付け（車両後方の停止位置と停止板の距離確認）

各部門の持ち時間は、以下の通りとする。

4トン部門：10分

11トン部門：10分

トレーラ部門：11分

女性部門：2トンクラスについては8分、それ以外は同クラスの車両を使用する部門の持ち時間と同様とする。

イ 整備点検

○審査の主眼

車両の安全を確保するため日常点検整備について、点検箇所、点検内容（着眼）等について審査する。

満点は200点とし、整備点検採点表に基づいて採点する。

(ア) 日常点検基準等に規定する点検項目について審査する。

(イ) 競技時間は、8分とする。

(ウ) 競技車両は、全部門とも4トン車を使用とする。

3. 競技の配点及び順位の決定方法

(1) 配点 1000点満点

ア 学科競技：法規200点、構造機能100点、運転常識100点

イ 実科競技：運転技能400点、整備点検200点

(2) 順位の決定方法

総合得点の上位順とし、同点の場合は次による。

ア 過去5年間免許歴を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者とする。

イ 運転技能の得点の高い者とする。

ウ 運転技能が同点の場合には、整備点検の得点の高い者とする。

エ すべての同点の場合は、高年齢者（同年齢者の場合は誕生日が先の者）とする。

4. 競技運営に係る統一基準

大会中は、兵庫県トラック協会が定める統一ゼッケンを着用すること。

学科競技及び実科競技中の帽子の着用は自由とする。

【注意事項】

1. 学科競技・実科競技中は、選手と主催者側以外の者との接触は厳禁する。

これに違反した選手は失格とする。（付き添いや事業所の方は十分注意し、選手に近づかないこと。）

2. 学科競技・実科競技会場（選手待機場所も含む。）への携帯電話等の通信機器の持ち込みは厳禁する。これに違反した選手は失格とする。

3. 学科競技会場への参考書の持ち込みは禁止する。

4. 運転競技コースの下見において、巻き尺等の使用は禁止する。

5. ゼッケンは、学科競技、実科競技、開会式、表彰式のすべてに着用する。

その他の場合においては、選手の自由とする。

別記

- 兵庫県トラック協会会員事業所に在籍する運転者以外の出場資格等 -

【出場選手と資格】

- 1．兵庫県在住もしくは、所在地が兵庫県内の事業所に在籍する運転者であること。
- 2．参加申込日において、過去３年間人身事故を起こしたことがないこと。
- 3．参加申込日において、過去１年間無事故無違反であること。
- 4．各部門への出場は原則として１事業所１名とする。
但し、定員を超えた場合、１事業者あたりの参加数を調整することがある。
- 5．無資格者並びに参加申込日から大会当日までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の入賞は取り消すものとする。
- 6．全国トラックドライバーコンテスト出場資格は、ないものとする。

【申込み】

トラックドライバー・コンテスト事務局の推薦による。