

使用の本拠地の属する運輸局

平成27年度低公害車普及促進対策費補助金の交付予定枠の申込書  
(環境対応車導入事業 [トラック])

提出する日付を記入

平成27年9月3日

関東 運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称及び代表者名	山本運送株式会社 代表取締役社長 山本 三郎			
	住所	東京都新宿区四谷2-3-4			
	担当者	氏名	山田 太郎	役職	総務課長
	連絡先	電話	03-1111-2222	FAX	03-1111-XXXX
		E-mail	t-yamada@△△△△.or.jp		
補助申請予定車両	経年車の廃車の有無(○をつける)	経年車の廃車あり ・ 経年車の廃車なし			
	種別(○をつける)	CNGトラック ・ 優良ハイブリッドトラック			
	車両総重量(○をつける) (最大積載量は減トン前)	軽自動車・2.5ト以下(軽除く)・2.5ト超3.5ト以下・ 3.5ト超(最大積載量4ト未満)・3.5ト超(最大積載量4ト以上)			
	車名(メーカー名)	ハンジョウ (トヨビシ)	減トン前のトン数		
	型式	AFG-XYZ改			
	登録(予定)日	平成 28 年 2 月 6日			
	補助金申請額(予定)	268,000 円			
	補助対象経費(予定)	4,057,000 円			
	使用の本拠地の位置	埼玉 都・道・府(県) 川口 (市) 区			
	本申請は使用過程車をCNG自動車に改造するものである。(○をつける)	はい(いいえ)			
本申請車両は(自ら購入 ・ リース)により導入するものである。(○をつける) (リースの場合は、リース事業者名(予定) : ○ ○ ○リース 株式会社 )					
平成27年度内の環境対応車(トラック)導入予定台数(全体)	3 台				
※上記、導入予定台数3台未満の場合は下記該当番号(①~⑤)に○をつける。(※複数回答可)					
①経年車の廃車あり、②リースで導入、③グリーン経営認証取得済、④Gマーク取得済、⑤ISO認証取得済					
地方公共団体等協調団体の補助額	269,000 円				
※複数ある場合は合計額を記入 (団体名:全日本トラック協会・埼玉県トラック協会)					

リースでの導入の場合も、使用者である運送事業者が申請者となる

減トン前のトン数

- (注)1. 使用者たる運送事業者が導入予定環境対応車1台毎に作成し、提出すること。リースによる導入の場合も同様とする。  
 2. 補助対象経費に係る見積書の写し(既に導入した場合は補助対象経費に係る請求書の写し及び自動車検査証の写し)を添付すること。  
 3. 経年車の廃車を伴う新車導入の場合は、廃車予定自動車の自動車検査証の写しを添付すること。  
 4. 使用過程車をCNG自動車に改造する予定の申し込みの場合は、見積書を添付すること。  
 5. 国土交通省使用欄の記入を希望しない場合は、この欄を空欄とし、提出すること。  
 ※複数台を申請する場合でも、1台について1枚作成・提出すること。

国土交通省使用欄のため、記入しないこと

内定整理番号:

平成27年度 低公害車普及促進対策費補助金の交付予定枠の内定通知書  
(環境対応車導入事業 [トラック])

上記の申請予定車両については、  
 { 記載のとおり } 補助金の交付予定枠を内定する。  
 { 下記の通り }

平成 年 月 日

〇〇運輸局長 印